

## AVTAL

1 (8)

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2014/43025

Huddinge kommuns ärendenummer

KS-2022/1080

Dokumentdatum

2022-05-06

## Avtal avseende genomförande och finansiering – väg 226 anslutning Tpl. Högsolan anslutning Alfred Nobels allé

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal enligt följande:

### §1 Parter

1. Trafikverket, region Stockholm, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, (nedan Trafikverket)
2. Huddinge kommun, org.nr 212000-0068, 141 61 Huddinge, (nedan Kommunen)

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i Avtalet:

<b>Trafikverket</b>	Trafikverket
<b>Kommunen</b>	Huddinge kommun
<b>Vägplan</b>	Vägplan för Väg 226/571 Pålamalmsvägen – Tpl Högsolan
<b>Detaljplan</b>	Detaljplan för ny cirkulation (Trafikplats Högsolan), lokalvägar med gång- och cykelvägar samt bro som ansluter till vägplan, inom Huddinge kommun
<b>Åtgärd</b>	De byggrelaterade insatser som krävs för att realisera detaljplan i den omfattning som täcks av detta Avtal med tillägg för åtgärder som framgår av §6 nedan
<b>Projektet</b>	Samtliga åtgärder i Vägplan och Detaljplan
<b>ÅTA</b>	Ändring/Tillägg/Avgående

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta Avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för Åtgärderna.

Vägplan och detaljplan har tagits fram därför att Huddingevägen, väg 226, utmed sträckan förbi Flemingsberg har problem med framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö, eftersom den söder om Flemingsberg övergår från fyra till två körfält. Trafikverket planerar att åtgärda dessa problem genom att ge vägen en ny lokalisering samt ge vägen fyra körfält en längre sträcka än idag. I samband med Åtgärderna på Huddingevägen så ska Trafikverket, sammanbinda Flaggplan och Hälsovägen med en ny gång- och cykelbana längs med väg 226.

För att underlätta transporter till och från universitetsområdet och Björnkulla samt möjliggöra en framtida förändring av Hälsovägen, så har Huddinge kommun planerat för en ny anslutning från väg 226 till Universitetsområdet. Denna trafikplats, tillsammans med kapacitetsökning på väg 226, är en förutsättning för en utveckling av Flemingsbergsområdet med fler bostäder och verksamheter.

HJ BB B

Dokumentdatum

2022-05-06

Avtalet syftar till att reglera finansiering och genomförande av Åtgärderna. Genomförande av Åtgärderna inbegriper projektering, framtagande av förfrågningsunderlag, upphandling och produktion.

Avtalet omfattar Åtgärder som framgår av §6 nedan samt inom färgade områden i bilaga 1.

Avtalet reglerar även följande Åtgärder:

- BEST-arbeten (Bana, El, Signal, Tele) inom järnvägsanläggningen som erfordras för anläggande av kommunal bro (konstruktionsnummer 100-22037-6, bågbro) ena brostöd
- Bro över framtida spår 8 (konstruktionsnummer 100-22037-6, platttribro)

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Väg 226 har utretts av Trafikverket under en längre tid med förstudier (1999 och 2001) samt en vägutredning (2004) som redovisade Förbifart Tullinge, en omläggning av väg 226 söder om Tullinge. Olika etapplösningar av förbifarten har studerats sedan 2008. I detta objekt ingår en första deletapp av Förbifart Tullinge mellan väg 226 och Pålamalmsvägen (väg 571).

Vägutredning väg 226 Tumba – Flemingsberg, via Riksten, Utställelsehandling 2004-12-31 (ärendenummer saknas)

Förstudie, ÖVR 2001:0156

Idéstudie, Slutrapport 2011-08-30 (ärendenummer saknas)

Åtgärdsvalsstudie väg 226 Vårsta – Södra länken, TRV 2016/96935

Vägplan, dnr TRV 2018/43674

#### §4 Förutsättningar för genomförandet

Uppfylldandet av följande förutsättningar är nödvändigt för att undvika hinder och störningar vid utförande av Åtgärderna:

1. Björnkullavägen behöver stängas av för all trafik avseende skyddade och oskyddade trafikanter. Kommunen ansvarar för att tillse möjliga omledningsvägar för dessa trafikanter. Entreprenören söker och ansvarar för genomförande av TA-plan.
2. Kommunen ska i samband med framtagandet av förfrågningsunderlag tillse att nödvändiga uppgifter finns tillgängliga för Trafikverkets entreprenör som ska söka TA-plan enligt ovan.
3. Ledningsägare är klar med nödvändig projektering av sin anläggning som berör Kommunens delar.
4. Kommunen har tillsett att teckna nödvändiga avtal med bl.a. fastighetsägare, ledningsägare, och andra intressenter som krävs för Åtgärdernas genomförande avseende Kommunens anläggning.
5. Inför upphandling av Trafikverkets entreprenör har Kommunen tillsett att samtliga avtal gällande rättigheter och markåtkomst, inklusive arbetsområde, som erfordras för Kommunens delar enligt detaljplanen, är tecknade och gällande.
6. Om hinder- och störningskostnader skulle uppstå för Trafikverket på grund av att avtal enligt punkt 5 ovan inte är tillräckliga och/eller säkerställda står

Dokumentdatum  
2022-05-06

Kommunen för dessa kostnader.

7. Kommunen ansvarar för att söka erforderliga myndighetstillstånd för de anordningar som utgör anordningar för detaljplan, då Trafikverket i förekommande fall endast kan bereda ärenden där det krävs att Kommunen är sökande för sina anläggningsdelar. Bygglov/marklov sökes av Trafikverket.
8. Kommunen ansvarar för att utföra en förberedande markentreprenad på Högscolevägen. Entreprenaden säkerställer att Trafikverkets entreprenör kan utföra entreprenaden inom detaljplaneområdets gränser. Entreprenaden ska vara färdigställd innan Trafikverket skriver kontrakt med sin entreprenör.

## §5 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende finansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avtal avseende finansiering av Åtgärderna

- Avsiktsförklaring för infrastrukturåtgärder i Flemingsberg, träffat 2014-01-23, TRV 2013/88149, Huddinge kommun KS 2013/1420
- Finansieringsavtal tpl Högsolan anslutning till Alfred Nobels allé, träffat 2014-01-23, TRV 2013/88148, Huddinge kommun KS 2013/1420
- Tilläggsavtal till ovanstående Finansieringsavtal. Träffat 2017-08-16, TRV 2017/78917, Huddinge kommun KS 2017/521
- Genomförandavtal – objekt väg 226/571 Pålmalmsvägen-tpl Högsolan, träffat 2018-04-13, TRV 2017/95029, Huddinge kommun KS-2017/2211 gemensamt med Botkyrka kommun.

Det nu träffade Avtalet ersätter ovan angivna tidigare tecknade avtal med undantag för det genomförandavtal som tecknats med tre parter vilket kommer att ersättas av två separata avtal med respektive kommun i separat ordning.

## §6 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser huvudsakligen Åtgärder i anläggningar som Kommunen är huvudman för. Samtliga Åtgärder planeras, projekteras och genomförs dock med Trafikverket som byggherre (i Kommunens anläggningar med Kommunen som uppdragsgivare).

Avtalet omfattar följande Åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen för vilken Trafikverket är huvudman  
Åtgärd 1: ~~Flytt av kontaktledningsbrygga.~~ Flytt av kontaktledningsbrygga.

Åtgärder i den kommunala anläggningen för vilken Kommunen är huvudman  
Åtgärd 2: Nybyggnation av trafikplats Högsolan vilken utgörs av cirkulation tillika bro (konstruktionsnummer 100-22037-1) över väg 226.

Åtgärd 3: Anslutning för gång-, cykel- och biltrafik till Björnkulla. Anslutningen består av bro över järnväg (konstruktionsnummer 100-22037-6, bågbro).

Åtgärd 4: Anslutning för gång-cykel och biltrafik till Björnkulla. Anslutningen består av bro över framtida spår 8 (konstruktionsnummer 100-22037-6, plattramsbro).

Åtgärd 5: Ny dragning av Björnkullavägen inklusive cirkulationsplats.

Åtgärd 6: Anslutning för gång-, cykel- och biltrafik från cirkulation till Alfred Nobels allé. Anslutningen består av ny kommunal gata; Högscolevägen.

HS DB

Dokumentdatum  
2022-05-06

För denna entreprenad kommer endast gång- och cykelväg anläggas på den södra sidan av Högslevägen.

Åtgärd 7: Anslutande gång- och cykelvägar från regionala cykelstråket utmed väg 226 upp till kommunala cykelvägen på Högslevägen.

Åtgärd 8: Nybyggnation av kommunal dagvattenanläggning intill Björnkullavägen vid Riksarkivet.

Åtgärd 1-Åtgärd 8 framgår av bilaga 1.

## §7 Finansiering

Trafikverket finansierar 100 % av kostnader för de Åtgärder Trafikverket är huvudman för enligt §6.

Som framgår av §8 finansierar Kommunen 100 % av kostnader för de Åtgärder som avser delar Kommunen kommer vara huvudman för enligt §6.

Därtill gäller följande:

- Kommunen finansierar 100 % av kostnaden för genomförande av Åtgärd 1: flytt av kontaktledningsbrygga då flytten erfordras för att ena brostödet till Kommunens bro över järnväg, Åtgärd 3, ska kunna anläggas. Arbetet handlas upp och utförs av Trafikverket i en separat entreprenad.
- Trafikverket finansierar 33 % av kostnaden för genomförande av Åtgärd 4: Bro över framtida spår 8, vilket motsvarar merkostnaden för att bygga denna del av anläggningen som bro istället för på bank. Detta för att inte behöva bygga om anläggningen i ett senare skede i och med framtida spårutbyggnad.

Med "kostnader" enligt ovan stycken avses samtliga kostnader hänförliga till Åtgärder fram till färdigställandet av anläggningen (det vill säga kostnader i samband med planering, projektering, anläggande samt hantering av tvister och tilläggskostnader).

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Kommunen förbinder sig till att bekosta Åtgärder som inte explicit redovisas i §6, men som, i ett senare skede kan komma att krävas för genomförandet av de Åtgärder i §6 som Kommunen ansvarar för.

## §8 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för Åtgärderna som Trafikverket i egenskap av byggherre ansvarar för att genomföra.
2. Trafikverket ansvarar för upphandling av samtliga Åtgärder och ansvarar för att ge Kommunen möjlighet att medverka vid framtagande av förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör avseende det som rör Kommunens delar. Efter att Kommunen har givits tillfälle att granska förfrågningsunderlaget och detta går ut på upphandling har Kommunen inte möjlighet att påverka förfrågningsunderlagets utformning eller upphandlingens genomförande. Trafikverket övertar därför inte något ansvar för de delar av förfrågningsunderlaget som avser Kommunens anläggning.



Dokumentdatum  
2022-05-06

3. Trafikverket ansvarar för att Kommunen ges möjlighet att granska entreprenörens bygghandling med en granskningstid på 10 arbetsdagar. Om avsteg från granskade bygghandlingar krävs, ska Kommunen ges möjlighet att granska samt godkänna de med en granskningstid på 10 arbetsdagar.
4. Trafikverket ska informera Kommunen om anbudssumma avseende Kommunens anläggning innan kontrakt tecknas med entreprenör. Om anbudssumman inte ryms inom Kommunens beslutade budgetmedel ska Trafikverket inhämta Kommunens godkännande.
5. Trafikverket utför som byggherre samtliga Åtgärder som beskrivs i §6. Det betyder att Åtgärdernas genomförande hanteras som om de var Trafikverkets åtgärder. Projektledningen har därmed mandat och befogenhet att driva genomförandet av både Trafikverkets och Kommunens Åtgärder på effektivast möjliga vis och vara en samlad och beslutsfattande part gentemot entreprenören.
6. Om Trafikverket genom vårdslöshet förorsakar Kommunen onödiga och obefogade kostnader i entreprenaden är Trafikverket skadeståndsskyldig.
7. Trafikverket genom sin entreprenör ansvarar för att dialog förs med Trafikförvaltningen på region Stockholm.
8. Trafikverket ansvarar för att området inom Kommunens detaljplan samt omkringliggande anläggningar som påverkats av Trafikverkets entreprenad lämnas i återställt skick. Trafikverket ansvarar för eventuella skador som åsamkats av Trafikverket eller dess entreprenör.
9. Trafikverket ansvarar för att områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt enligt vägplan, återställs till återställt skick. Vegetation ska återställas så lång det är möjligt där den tagits bort
10. Trafikverket svarar för alla kostnader som uppstår på grund av nödvändig marklösen och/eller fastighetsbildningsåtgärder samt avtal nödvändiga för de delar där Trafikverket är huvudman enligt vägplan, detta genom en laga-kraftvunnen detaljplan.
11. Trafikverket ansvarar för, och samordnar information till närboende kopplat till eventuella störningar orsakade av byggproduktionen för vägplan och detaljplan.

#### **Kommunens ansvar**

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som krävs på Kommunens anläggning inte ingår i Åtgärderna som omfattas av §6.
2. Kommunen uppdrar till, och medger på dessa villkor, att Trafikverket tar Kommunens anläggningar i anspråk för att utföra Åtgärderna och att Kommunen accepterar att Trafikverket utför Åtgärderna som om de utfördes i egen regi. Kommunen medger även att Kommunens fria förfoganderätt i förhållande till sina anläggningar inskränks i den omfattning som är nödvändig för Trafikverket att utföra de Åtgärder Trafikverket vidtar enligt Trafikverkets ansvar punkt 1. ovan, så långt Trafikverket agerar på ett fackmässigt sätt och enlighet med god sed för en byggherre av anläggningsprojekt. Kommunen accepterar vidare att eventuella justeringar eller ändringar i Åtgärderna som önskas av Kommunen efter upphandlingens igångsättning kräver Trafikverkets godkännande. Kommunen är införstådd i att man inte har rätt att agera i direkt kontakt med Trafikverkets konsulter, leverantörer eller entreprenörer om inte

Dokumentdatum  
2022-05-06

Trafikverket godkänt detta.

3. Kommunen svarar för alla kostnader som uppstår på grund av Åtgärderna, nödvändig marklösen och/eller fastighetsbildningsåtgärder samt avtal nödvändiga för detta Avtals genomförande för de delar där Kommunen är huvudman enligt detaljplan. Ingen ersättning skall erläggas av Trafikverket för den mark som Kommunen äger och upplåter till Trafikverket med vägrätt, tillfällig nyttjanderätt eller inskränkt vägrätt, enligt vägplan.
4. Kommunen tecknar de avtal som identifierats som nödvändiga vid förfrågningsunderlagets färdigställande. I de fall ytterligare behov uppstår under entreprenadens genomförande, ska detta kommuniceras omgående till Kommunen.
5. Kommunen ska genomföra och bekosta eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av Åtgärder knutna till detta Avtal.
6. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning för de delar som hör till Kommunens anläggning.
7. Kommunen ansvarar för risker som är kopplade till eventuella hinder och störning som kan uppkomma för entreprenören på Högslevägen och Kommunens ansvar under punkt 3 ovan, Kommunen tar över garantiansvar för de valda tekniska lösningarna i Åtgärderna på Kommunens
8. Kommunen ansvarar för att delta på byggmöten samt granska och skriftligen godkänna upprättade bygghandlingar inom 10 arbetsdagar från emottagandet av handlingarna

## §9 Hantering av avvikelser

Parterna ska verka för att undvika kostnadsökningar i förhållande till Åtgärderna och därmed agera för att störningar inte ska uppstå i förhållande till respektive parts genomförande av vägplan respektive detaljplan.

I de fall arbeten med åtgärderna i Kommunens anläggning påverkar arbeten för Trafikverkets delar i vägplan svarar Kommunen för dessa kostnader.

I de fall arbeten med åtgärderna på Trafikverkets anläggning påverkar arbeten på Kommunens delar i detaljplan, svarar Trafikverket för dessa kostnader.

Kommunen svarar för de kostnadsökningar som uppstår för Trafikverket till följd av att förutsättningar för genomförande enligt §4 inte skulle föreligga.

Kostnadsökningar till följd av en parts ensidigt önskade tilläggsåtgärder på sådan parts anläggning bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg, förutsatt, ifråga om Kommunens anläggning, att Trafikverket medgivit tilläggsåtgärden.

För kostnadsökningar till följd av entreprenadavtalets natur som ÅTA, hinder, indexering etc fördelas detta efter huvudmannaskap enligt §6. Trafikverket har mandat att acceptera kostnadsökningar samt tidsförlängningar i sin roll som byggherre, så länge det ryms inom Kommunens beslutade investeringsbeslut. Om kostnaden överstiger Kommunens budget behöver Kommunen lämna nytt godkännande till Trafikverket för denna kostnadsökning.

Trafikverket ska redovisa fortlöpande hur projektet framskrider gällande ekonomi. Eventuellt nytt investeringsbeslut tas i Huddinge kommuns kommunstyrelse.

Dokumentdatum  
2022-05-06

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla eller om Avtalet hävs står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

## §10 Garantiåtagande

Resultatet av Åtgärd 2–8 enligt §6, på Kommunens anläggning övergår löpande till Kommunen och avslutas med godkänd slutbesiktning. I samband med godkänd slutbesiktning övertar Kommunen de rättigheter och skyldigheter som Trafikverket har gentemot entreprenören avseende Kommunens anläggning under dessa parterers entreprenadavtal framförallt med avseende på fel och garantifel. Trafikverket ska tillse säkerställande av entreprenörens medgivande till detta vid tecknande av entreprenadavtalet.

I och med att anläggningen övergår till Kommunen efter godkänd slutbesiktning upphör Trafikverkets ansvar vad avser kommunens anläggning. Detta innebär att Kommunen ansvarar för garantibesiktning.

### Kommunens ansvar

Kommunen svarar för de garantiåtaganden som följer av entreprenadkontrakten. Trafikverket handlat upp.

## §11 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande fakturera Kommunen för upparbetade kostnader inklusive moms avseende Kommunens delar enligt §6 och §7. Under skedet för framtagande av förfrågningsunderlag för entreprenad sker fakturering halvårsvis. Under produktionsskede sker fakturering månadsvis.

Faktura ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till fakturan ska bifogas ett underlag där samtliga upparbetade kostnader framgår.

Fakturering adresseras till:  
Huddinge kommun  
Faktura  
Box 1004  
141 21 Huddinge

## §12 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverket ska ge Kommunen insyn avseende genomförande av Åtgärderna enligt §6. Detta sker genom kontinuerlig rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt, tidsmässigt samt ekonomiskt. Kommunen ska ha en representant som deltar på byggmöten för att tillhandahålla och inhämta nödvändig information dock utan rätt att fatta beslut som rör kontraktsförhållandet gentemot entreprenören.

HS MB AS

Dokumentdatum  
2022-05-06

### §13 Hävningsgrund

Trafikverket har rätt att ensidigt häva Avtalet under följande förutsättningar:

- att ändring av vägplan inte vinner laga kraft senast 2028-12-31
- att Avtalet ersätts av ett nytt
- att inte Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.
- att inte Kommunen erhåller erforderliga medel för genomförande.
- att genomförande av Åtgärden inte påbörjats senast 2030-12-31.

Om Avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna Åtgärderna enligt §6.

### §14 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta Avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

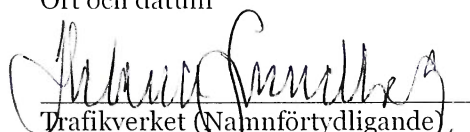
### §15 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta Avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta Avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

SOLNA 2023-01-30

Ort och datum

  
Trafikverket (Namnförtydligande)  
HELENA SUNDBERG

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)


HUDDINGE 2022-07-14

Ort och datum

  
Huddinge kommun (Helené Hill)  
NICKLAS LORD

Huddinge 2022-07-14

Ort och datum

  
Huddinge kommun (Charlotta Thuresson-Gilberg)

T.A. Daniel Bernebrant

Bilagor

1. Principiell karta över ägda anläggningar





